vehicle ハイエース 200系
リアクーラー&リアヒーター オートシステム コントローラー取付説明書

弊社製品をお買い求め頂き誠に有難うございます。取り付けの前に必ずこの説明書をご覧下さい。

装着前に必ずお読み下さい

- 本製品が届きましたら内容物を確認の上、必ずお客様のお車と形状が合う事を仮合わせしてご確認下さい。
- 仮合わせの時点で製品に何らかの支障が御座いましたら、お買い上げ頂いたお店、または弊社までご連絡下さい。
- 事前連絡なく装着された製品に対しての返品・交換等につきましては、お受け出来ませんので、予めご了承下さい。
- お客様の御注文ミスによる製品間違いの返品・交換等は、商品到着後1週間以内とさせて頂きますのでご了承下さい。
- 商品改良の為、予告なく仕様変更する場合があります。

注意事項の定義

本書では、重要事項や知っておいていただきたいことを、記号を用いて説明しています。
それぞれの記号とその内容は次のとおりです。

⚠ 警告　警告事項を守らないと、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれがあります。

⚠ 注意　注意事項を守らないと、ケガを負ったり、物的損害が生じる場合があります。

⚠ 警告

●本品は取付可能な適合車種が決まっています。

⚠ 注意

●使用前や使用後、悪路走行後は各部のネジを確認し、必要であれば増締めしてください。

内容物の確認

リアクーラー&リアヒーター オートシステム コントローラー

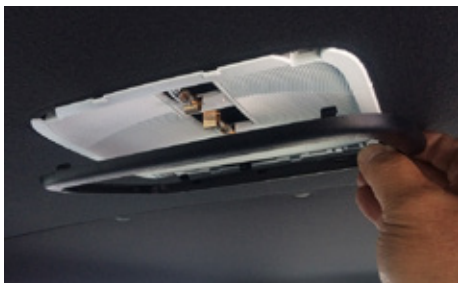
・本　体	1
・電源配線	1
・ヒーター配線	1
・ヒーターコントローラーユニット	1
・温度センサー	1
・本体取付パネル マイナーチェンジ 前	1
・本体取付パネル マイナーチェンジ 後	1
・パネル取付 ボルト	2
・パネル取付 ナット	2
・クワ型端子	1

リアエアコンパネルを外します。
○の位置にツメがあります。

ヘラなどでパネルなどにキズが入らない用に取り外して下さい。

エアコンカプラーを外しパネルを分離します。パネルは後で加工します。

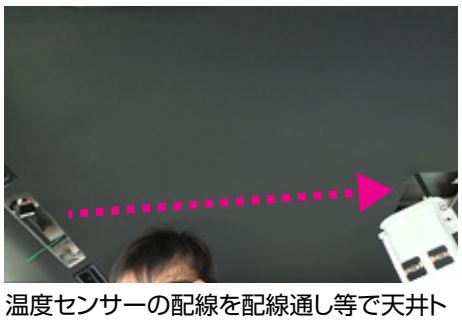
セカンドシート上のドームランプを外します。
最初にレンズを外して下さい。



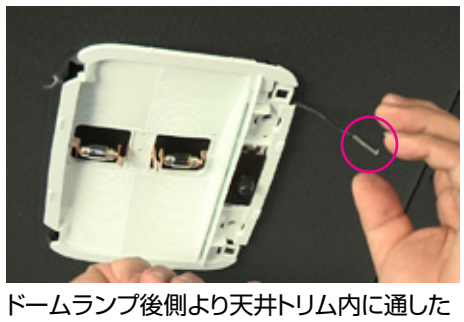
次に枠を外して下さい。

ドームランプ本体をプラスドライバーで外して下さい。

温度センサーを取り付けます。



温度センサーの配線を配線通し等で天井トリム内に通して下さい。
温度センサーをドームランプ側に出して下さい。



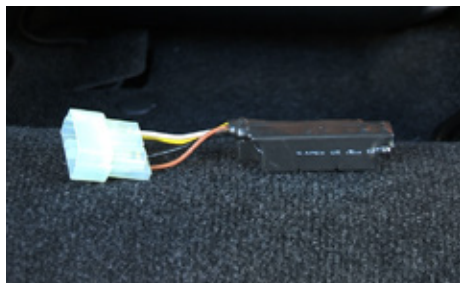
ドームランプ後側より天井トリム内に通した温度センサーを出して下さい。

ドームランプを元に戻して下さい。

助手席シートベルトを外して左側Bピラートリムを外して下さい。

下側を浮かせ上側を外します。

ヒーターカプラーを外して下さい。

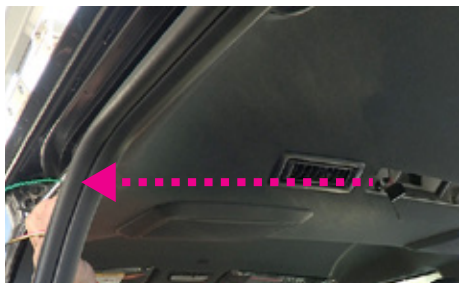

ヒーターコントローラーユニット。

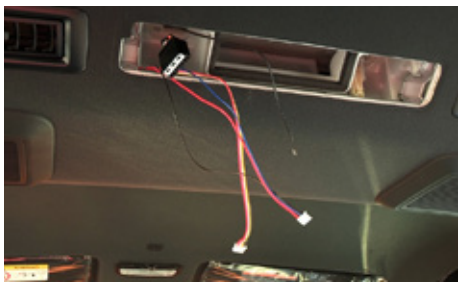
外したヒーターカプラー。

ヒーターカプラーとヒーターコントローラーユニットを接続します。

ヒーター線。

電源線。

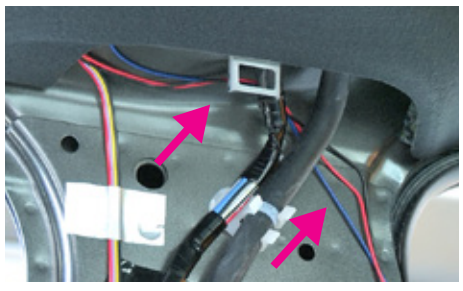

ヒーター線と電源線を中央エアコン吹出口から左側スライドドア側まで通して下さい。


写真の様にカプラーを出しておいて下さい。

ヒーター線をBピラーにテープ等で固定して下さい。
※パネルを戻す際に干渉しないように配線して下さい。

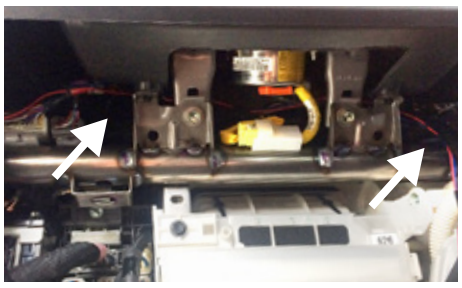
ヒーターコントローラーユニットにヒーターカプラー線を接続します。

ヒーターコントローラーユニットを干渉しないよう位置にタイラップやテープ等で固定して下さい。

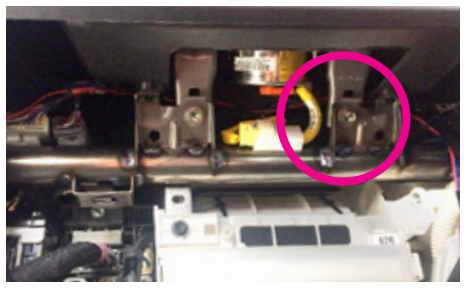

電源線を前側に配線していきます。

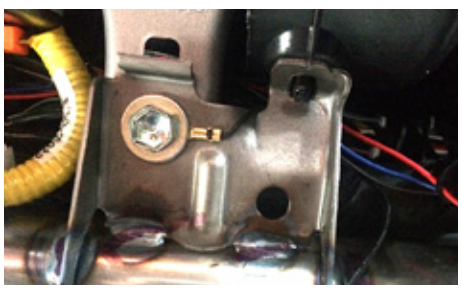
左Aピラーを外し写真の様に配線していきます。

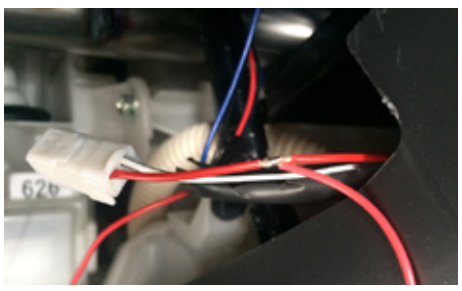
電源線をダッシュボード後ろに配線して下さい。

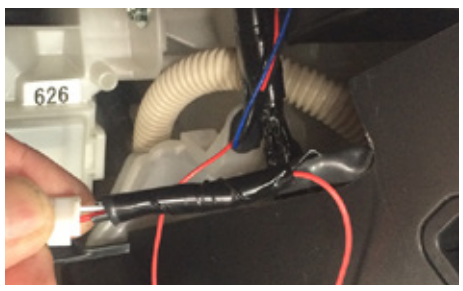


青･黒2本の線を付属のクワ型端子を使用し写真のように圧接して下さい。


ボディアースを取る場所を確認して下さい。


ボディアースを取って下さい。


シガーライター裏のカプラーを外し電源線の赤線とACC赤線(+)をにハンダで接続して下さい。
※写真はⅣ型後期のカプラーです。ACCの(+)電源を確認してハンダ付けして下さい。

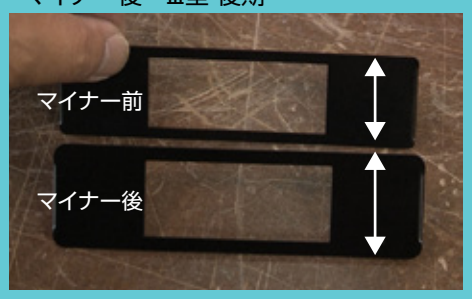


絶縁テープをしっかり巻いて下さい。

パネルの組立

エアコンパネルの中央吹き出し口を細いマイナスドライバーなどで外して下さい。

※弊社参考
・マイナー前　～Ⅲ型 前期
・マイナー後　Ⅲ型 後期 ～



付属パネルは2種類入っています。
注意して取付て下さい。
マイナー前は幅が狭く、
マイナー後は幅が広い。

パネルを付属のボルトナットでエアコンパネルに取付て下さい。

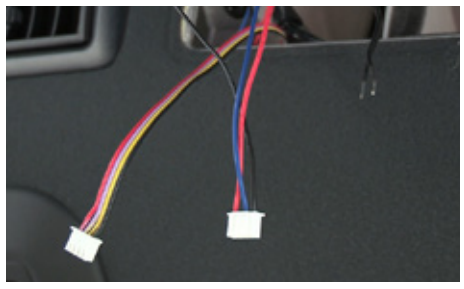
本体両サイドのオレンジ色のロックピンを外して下さい。

エアコンパネルの前側から本体を差し込んで下さい。

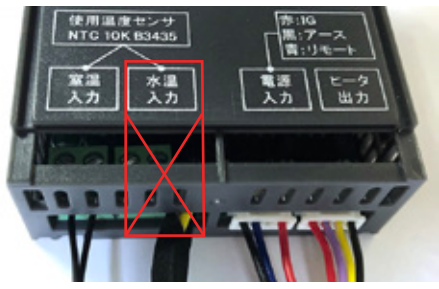
差し込んだ後は後側から先程外したオレンジ色のロックピンで両サイドをロックして下さい。

パネルの加工は終了です。

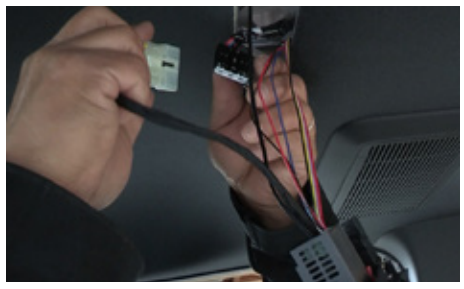
エアコンパネルを車両側吹き出し口に戻します。



温度センサーの黒線とカプラーをコントローラー本体後ろの接続口に接続します。

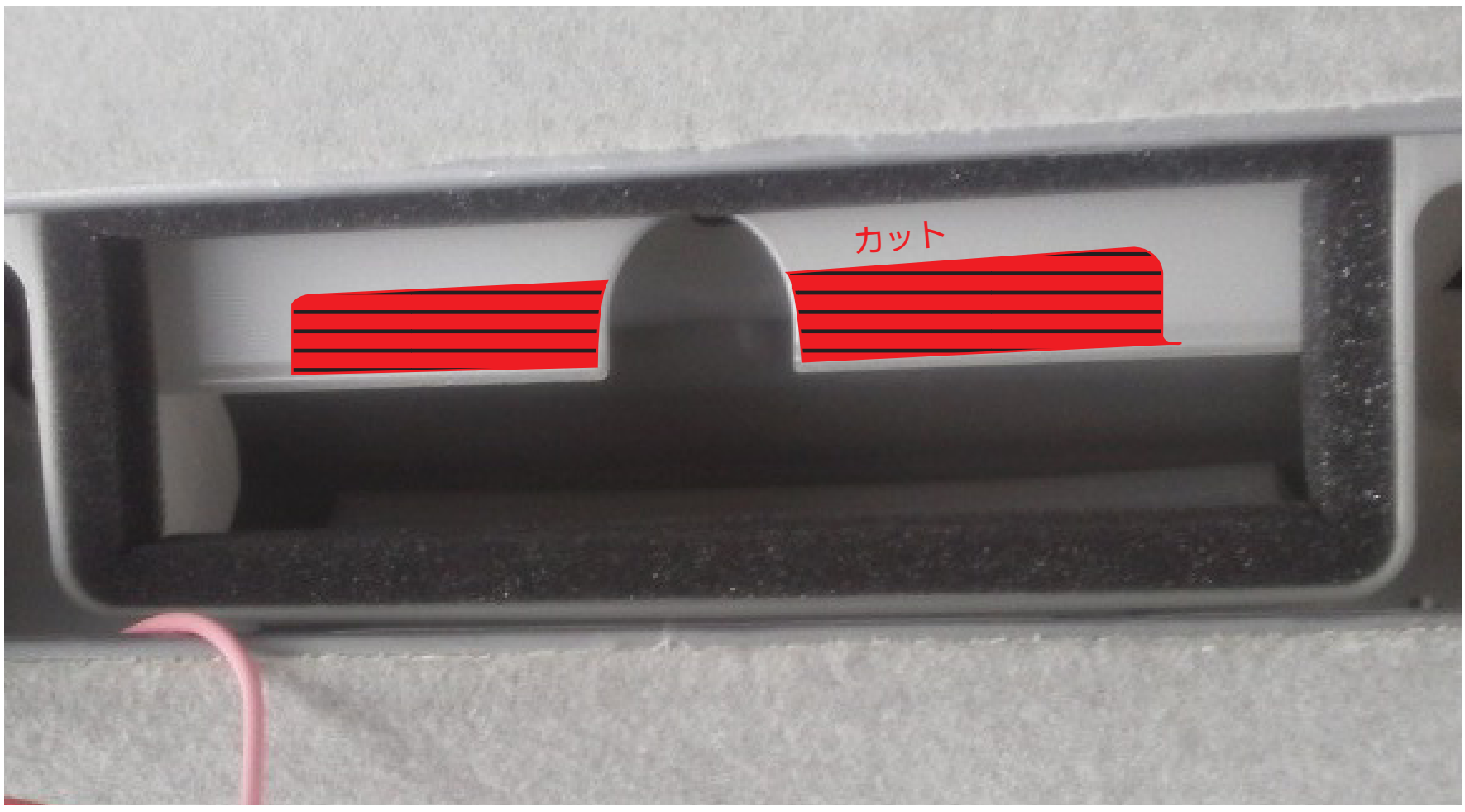


上記写真の用に接続して下さい。
※水温入力は使用しません。
カプラーの接続の間違いには気をつけて下さい。

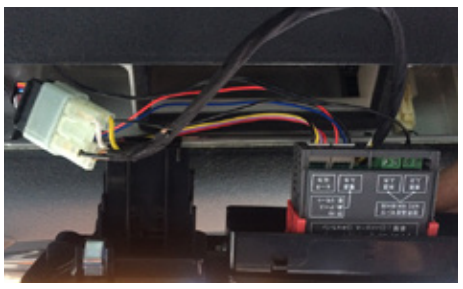


本体とエアコンカプラーを接続して下さい。

※ ご注意 ※



リアクーラー＆リアヒーターコントローラー本体取付位置の背面に図の様な白いプラスチックパネルが有る車両の場合、カッターナイフ等で赤部分をカットしてください。



エアコンパネルを戻し作業終了です。

完成です。

設定変更モードがありますが、出荷時に点検し、設定ておりますのでそのままでご使用下さい。

●商品についてのお問い合わせ・補修パーツのご注文は、下記へお問い合わせ下さい。
尚、取付の際の事故・商品の破損、天災等の不可抗力やお客様のお取扱上の不注意・不当な修理・改造による故障・破損等は一切責任を負いかねますので予めご了承願います。
●本品の仕様・及び外観は改良のため予告無く変更する事があります。

お問い合わせ窓口　：　株式会社ユーアイ

MAIL:info@ui-vehicle.com
http://www.ui-vehicle.com
TEL:072-363-8913/FAX:072-363-8914
〒587-0063　大阪府堺市美原区大饗158-1

リアクーラー&リアヒーター オートシステム コントローラー取扱説明書

※基本、出荷時に初期設定済です。
　そのままでご使用できますが、ずれなどがある場合は設定を変更して下さい。

使い方

ACCで電源が入る為、純正リアスイッチでオン、オフとなります。
商品側電源スイッチ ⏻ は操作出来ません。

1.　操作キーの説明

キー名称	機能	説明
S	表示切替え 設定変更	1回押すごとに設定温度→現在温度→温度差の表示に切り替わる。 長押しすると設定変更モードとなる。　4項参照
⏻	電源リモート ON/OFF	使用出来ません。
▲	設定値を上げる	通常時は設定温度を0.5°C上げる。MAX 35°C 設定変更時は各設定数値を上げる。
	マニュアルモード	▲と▼を同時押しすると、マニュアルエアコンモードとなる。　3項参照
▼	設定値を下げる	通常時は設定温度を0.5°C下げる。MAX 10°C 設定変更時は各設定数値を下げる。
	マニュアルモード	▲と▼を同時押しすると、マニュアルエアコンモードとなる。　3項参照

2.　表示部の説明

キー名称	機能	説明
赤LED	点灯	ヒーター　L の状態
	ゆっくり点滅	ヒーター　Mの状態
	早く点滅	ヒーター　Hの状態
青LED	点灯	クーラー　L の状態
	ゆっくり点滅	クーラー　Mの状態
	早く点滅	クーラー　Hの状態
白LED	点灯	Sキーを押した(設定温度以外が表示されている)状態
緑数値	E1. 0	クーラーとヒーターの切替タイミングの表示（エラー表示では御座いません）
	00. 0～99.9	温度設定/現在温度/温度差を表示(Sキーで切替)
	F0. 7	マニュアルエアコン(シフト)モード状態
	F1. 6	マニュアルエアコン(個別)モード状態
	00. A	現在温度オフセット設定
	00. b	ファン L起動温度差設定
	00. C	ファン H起動温度差設定
	00. d	室温センサー 20°C設定
	00. E	室温センサー 感度設定
	00. F	水温センサー 基準設定
	E0. 0	室温センサー 接続不良エラー表示

3.　マニュアルエアコンモード

▼と▲を同時押しすると、デジタルにF0.7と表示し、マニュアルエアコン(シフト)モードとなる。
再度▼と▲を同時押しでモード解除となる

F0.7シフトモードでは
▼を押すと、ヒーター H → ヒーター M → ヒーター L → OFF → クーラー L → クーラー M → クーラー Hの方向にシフト
▲を押すと、クーラー H → クーラー M → クーラー L → OFF → ヒーター L → ヒーター M → ヒーター Hの方向にシフト

▼と▲を同時押しすると、デジタルにF1.6と表示し、マニュアルエアコン(個別)モードとなる。
再度▼と▲を同時押しでモード解除となる

F1.6シフトモードでは
▼を押すと、クーラー L → クーラー M → クーラー H → OFFと順次切り替え
▲を押すと、ヒーター L → ヒーター M → ヒーター H → OFFと順次切り替え

4.　設定変更モード

Sキーを長押しすると、デジタルに00. Aと表示し、設定変更モードとなる
▼と▲で00.　～ 00. Fを選択し、Sキーを押すと、選択項目の設定値が表示される。
▼と▲で設定値を変更し、最後にSキーを押すと設定変更完了となり通常表示に戻る。

00. A	現在温度オフセット設定	現在温度のベースとなる数値で、現在温度を強制的にずらすことが可能。 初期値は20.0ですが、10.0 ～ 30.0 (+ー10°C)まで変更可能。
00. b	ファン L 起動温度差設定	温度差(現在温度が設定温度から何度はなれたか)がこの設定値に達するとファンLが起動します。 ヒーターとクーラーが交互に頻繁に起動する場合は数値を上げて下さい。 初期値は1.0ですが、0.5 ー 1.5まで変更可能。
00. C	ファン H起動温度差設定	温度差(現在温度が設定温度から何度はなれたかが)この設定値に達するとファンHが起動します。 又、この設定値の1/2に達するとファンMが起動します。 初期値は5.0ですが、3.0 ー 8.0まで変更可能。
00. d	室温センサー 20°C設定	室温センサー 20°C時の基準値です。初期値は55.0です。 出荷時に調整済みですので、変更しないで下さい。 出荷時と異なるセンサーを使用する場合、再調整が必要です。
00. E	室温センサー 感度設定	室温センサーの感度幅値です。初期値は8.5です。 出荷時に調整済みですので、変更しないで下さい。 出荷時と異なるセンサーを使用する場合、再調整が必要です。

※ 00.Fは今後のバージョンアップ用にプログラムされている為、設定操作は対応いたしません。
オプション販売するまでしばらくお待ち下さい。

00. F	水温センサー 基準設定	水温センサーの基準値です。 エンジン始動直後、ヒーターにて冷風が出る場合は数値を下げて下さい。 初期値は50.0ですが、10.0 ー 65.0まで8刻みで変更可能。

E1.0	クーラーとヒーターの 切替タイミングの表示 (エラー表示では御座いません)	温度センサーの感知温度が (ヒーター使用時(作動時)には設定温度より**上** クーラー使用時(作動時)には設定温度より**下**) になった場合に表示されます。 **クーラー ←→ ヒーター**の自動切替は設定温度より ±10℃になれば自動的に切り替わるので、 切り替わるまでの間、『E1.0』が表示されます。 設定温度をリセットし、**クーラー ←→ ヒーター**を手動で切り替える場合は"S"ボタンを押して下さい。